

overhandiging getuigschriften 'heftruckchauffeur'
overhandiging sleutels nieuwe OCMW-voertuigen
toelichting titel 'gezond bedrijf'



PERSVOORSTELLING

op donderdag 27 januari 2011 om 11 uur door

dhr. Frank VANDEVOORDE

voorzitter OCMW BRUGGE





Het OCMW Brugge is een **GEZOND BEDRIJF**

Het OCMW Brugge nam, samen met bijna 300 andere bedrijven, deel aan de wedstrijd *'het gezondste bedrijf van België'*, een wedstrijd die ondernemingen beloont die op en rond de werkvloer het best zorg dragen voor de mentale en fysieke gezondheid van hun medewerkers.

Na een eerste selectie door een professionele jury, onder het voorzitterschap van de gerenommeerde hartspecialist Pedro Brugada, werden de uiteindelijke finalisten grondig doorgelicht door AristA, de Externe Dienst voor Preventie en Bescherming op het werk. Er werd onder meer gekeken naar rookbeleid, alcohol- en drugsbeleid, stressmanagement, het stimuleren van beweging, het stimuleren van gezonde voeding, enzovoort...

Op 24 november 2010 werd het OCMW Brugge als één van de vier genomineerden uitgenodigd naar de finaleavond in Beersel. Op basis van de screening besliste de jury om de titel 'Gezondste bedrijf van België' toe te kennen aan de bouwonderneming Durabrik. Het OCMW Brugge behaalde een gedeelde 2de plaats, samen met Electrawinds en Nutricia.

Het OCMW profileert zich als gezond bedrijf o.a. door het aanbieden van ergonomisch materiaal, een fitnessruimte in het hoofdgebouw, aandacht voor bewegen via sportinitiatieven, psychosociale ondersteuning van medewerkers via vertrouwenspersonen, een eigen arbeidsgeneeskundige dienst en de personeelsvereniging Sofoco.

Een jaar lang zal het OCMW het logo van 'gezond bedrijf in België' mogen gebruiken in al haar interne en externe communicatie.



OPLEIDING heftruckchauffeur

Welzijn, preventie en gezondheid zijn voor het OCMW Brugge een permanent onderdeel van een geïntegreerd welzijnsbeleid, naast ook de personeelszorg binnen een gestructureerd human resource management (HRM of letterlijk: "*het beheer van menselijke productiemiddelen*"). De opdracht bestaat erin om ervoor te zorgen dat de werknemers zich goed in hun vel voelen en verder (kunnen) meegroeien in onze dynamische maar veeleisende wereld.

Een onderdeel hiervan was de interne opleiding van een 18-tal personen tot het behalen van het getuigschrift van 'heftruckchauffeur'. Door het behalen van het getuigschrift zullen deze personeelsleden hun werkopdrachten in de toekomst met de nodige deskundigheid kunnen uitvoeren. Dank zij de verworven deskundigheid zal ook de veiligheid op de werkvloer toenemen.

Het initiatief voor deze opleiding is afkomstig van het Vormingscomité dat ook de nodige budgetten heeft voorzien. De opleiding werd toevertrouwd aan de ervaren preventie-medewerker Willy Schoutteten van het externe bedrijfsrisicobureau 'Bris bvba' uit de Brugse deelgemeente Sint-Kruis.

De opleiding wordt vandaag afgerond met de overhandiging van een geldig attest per deelnemer, na een theoretische evaluatie- en praktische rijvaardigheidstest. Het opleidingsprogramma bestond uit:

- **Theorie**
 1. toegankelijke veiligheidsaspecten
 2. functionele onderwerpen
 3. veiligheidsinstructies
 4. kleine onderhoudswerken
 5. dagelijkse onderhoudspunten
 6. persoonlijke beschermingsmiddelen
 7. afsluiten met meerkeuze antwoorden test

- **Praktijk**
 1. uitgevoerd in fabrieksomstandigheden
 2. gebruik van lastendiagram
 3. praktische rijvaardigheidstest



zeven nieuwe voertuigen voor het OCMW Brugge

Het OCMW Brugge vernieuwt haar wagenpark met zeven gloednieuwe voertuigen. Dit gebeurt deels omwille van de vervanging van een aantal verouderde voertuigen, maar anderzijds ook als uitbreiding van de reeds bestaande wagenvloot.

Op de algemene offertevraag van het OCMW Brugge hebben 7 firma's een prijsofferte ingediend. De firma '**garage Denoyel**' uit **Sint-Kruis** heeft hierbij telkens de goedkoopste offerte conform het bestek ingediend.

wat werd er aangekocht:

voor de Technische Dienst:

3 bestelwagens met dubbele cabine, ter vervanging van verouderde voertuigen.

voor de dienst 'Maaltijden-aan-Huis':

2 bestelwagens, ter vervanging van verouderde voertuigen.

voor de vereniging/centrale keuken Rudderstove:

1 bestelwagen met ingebouwde koelinstallatie, als uitbreiding van het bestaande wagenpark.

voor de vereniging WOK (Werkt Ook!):

1 bestelwagen met dubbele cabine, als uitbreiding van het bestaande wagenpark.

een woordje uitleg:

De voertuigen voor de Technische Dienst en voor de vereniging WOK zijn telkens voorzien van een dubbele passagierscabine.

Reden: De Technische Dienst van het OCMW Brugge werkt steeds meer samen met diverse sociale economieprojecten. Bij de uitvoering van de opdrachten zijn er dus zowel medewerkers van het OCMW als van de sociale projecten betrokken. Vandaar dan ook de nood aan extra passagiersruimte.

Het voertuig voor de vereniging/centrale keuken Ruddersstove is voorzien van een ingebouwde koelinstallatie.

Reden: Dit voertuig zal hoofdzakelijk dienst doen om kleine(re) nalevering van voedingswaren te doen aan de diverse instellingen van het OCMW Brugge (bv. woonzorgcentra, hoofdzetel, de lokale opvanginitiatieven).
Dankzij de ingebouwde koelinstallatie gebeurt het voedingstransport conform de geldende hygiënerichtlijnen (HACCP).

alle aangekochte voertuigen voldoen aan de volgende vereisten:

1. EURONORM 4:

Euronorm is de Europese emissiestandaard (of emissienorm) voor voertuigen die in de Europese Unie van kracht is. De emissiestandaard wordt voortdurend strenger waardoor voertuigen steeds minder schadelijke stoffen in het milieu uitstoten.

2. EEN 'ECOSCORE' VAN MINSTENS 65:

De Ecoscore van een wagen houdt effectief rekening met de meeste milieueffecten en combineert deze tot een getal tussen 0 en 100.

Dus, hoe hoger de ECOSCORE, hoe milieuvriendelijker de wagen!

De Ecoscore voor nieuwere wagens (vanaf 2002) wordt berekend aan de hand van volgende gegevens:

- gemiddeld verbruik (l/100km);
- CO₂-emissie (g/km);
- CO-emissie (g/km);
- stikstofoxide-emissies (NO_x g/km);
- koolwaterstoffen-emissie (HC g/km) voor benzine-, LPG- of CNG-voertuigen;
- HCNO_x-emissie (g/km) voor dieselveertuigen;
- fijnstof-emissie (PM g/km) voor dieselveertuigen;
- geluidsniveau rijdend (dB).

Bron: www.mobielvlaanderen.be

donderdag 27 januari 2011

Frank Vandevoorde,
voorzitter OCMW Brugge
Kabinet: 050-32 73 01 (02)
voorzitter@ocmw-brugge.be

Voor meer informatie over het onderwerp 'gezond bedrijf' en 'opleiding heftruckchauffeur':

Dhr. Theo Van Holm,
Preventieadviseur – afdelingshoofd Preventiedienst IDPBW
Tel. 050-32 75 90
theo.vanholm@ocmw-brugge.be

Voor meer informatie over het onderwerp 'zeven nieuwe voertuigen':

Dhr. Luc Verbrugghe
bestuurssecretaris Technische Dienst
luc.verbrugghe@ocmw-brugge.be
gsm: 0495 36 99 02

communicatieambtenaar:

Alexander Vandesompele
tel. 050-32 73 18
alexander.vandesompele@ocmw-brugge.be